



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

HLAVNÍ PROJEKTANT:	KAMIL HRONOVSKÝ			HRONOVSKÝ DOPRAVNÍ PROJEKCE s.r.o. BRNĚNSKÁ 700/25, 500 06 HRADEC KRÁLOVÉ e-mail: hronovsky@hkprojekt.cz telefon: 604 823 698 IČ: 07053428 DIČ: CZ07053428	
ZPRACOVATEL DÍLČÍ ČÁSTI:					
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	KAMIL HRONOVSKÝ				
VYPRACOVAL:	KAMIL HRONOVSKÝ				
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OBEC: DOBRUŠKA				
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245/2, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ			STUPEŇ:	DPZ+DPS	
AKCE: ÚČELOVÁ KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY ZA GYMNÁZIEM DOBRUŠKA			ZAK.ČÍSLO:	006-25-5	
			ARCHIVNÍ ČÍSLO:		
			DATUM:	03/2025	
			FORMÁT:	x A4	
			MĚŘÍTKO:	-	
OBJEKT: B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	
OBSAH: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				B.	

Účelová komunikace a zpevněné plochy za gymnáziem Dobruška

B.1 Celkový popis území a stavby

a) základní popis stavby; u změny staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci, údaje o dotčené dráze nebo objektu - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,

Předmětem projektové dokumentace jsou stavební úpravy stávající účelové komunikace u gymnázia a sportovní haly v Dobrušce. Stávající komunikace je s nestmeleným krytem – recyklát, šterk. Dále je řešeno rozšíření stávající účelové komunikace s živičným povrchem podél jídelny. Šířka živičné komunikace je v současné době cca 3,5 m. Jedná se o neveřejné účelové komunikace – vjezd do území je omezen trvalým dopravním značením. V místě budoucího parkovacího pásu se nachází pouze travnaté plochy.

b) charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly, poloha vzhledem k poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů, poloha vzhledem k záplavovému území, řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.,

Zájmové území se nachází v severovýchodní části města Dobruška. Staveniště je vymezeno ze západní strany účelovou komunikací od ulice Pulické (silnice II/309), ze severní strany sportovní halou a multifunkčním hřištěm, východní strany budovou gymnázia a jídelny.

Zájmové území je rovinaté. Výšky v zájmovém území jsou okolo 281 – 282 m.n.m.

Pozemek pro výstavbu parkoviště je volný, nezastavěný, pouze s výskytem sítí technické infrastruktury.

Sítě technické infrastruktury vyskytující se v zájmovém území:

- podzemní komunikační vedení (CETIN a.s.)
- podzemní vedení NN (ČEZ Distribuce a.s.)
- kanalizace (Aquaservis, a.s.)
- kanalizace (Královéhradecký kraj)
- dešťová kanalizace (město Dobruška)
- veřejné osvětlení (město Dobruška)
- NTL plynovodní přípojka (Královéhradecký kraj)

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území,

Dle platné PÚR není širší oblast včetně území záměru zahrnuta do rozvojové oblasti nebo rozvojové osy, pro předmětný záměr ani pro jím dotčené území nevyplývají žádné relevantní podmínky ani požadavky.

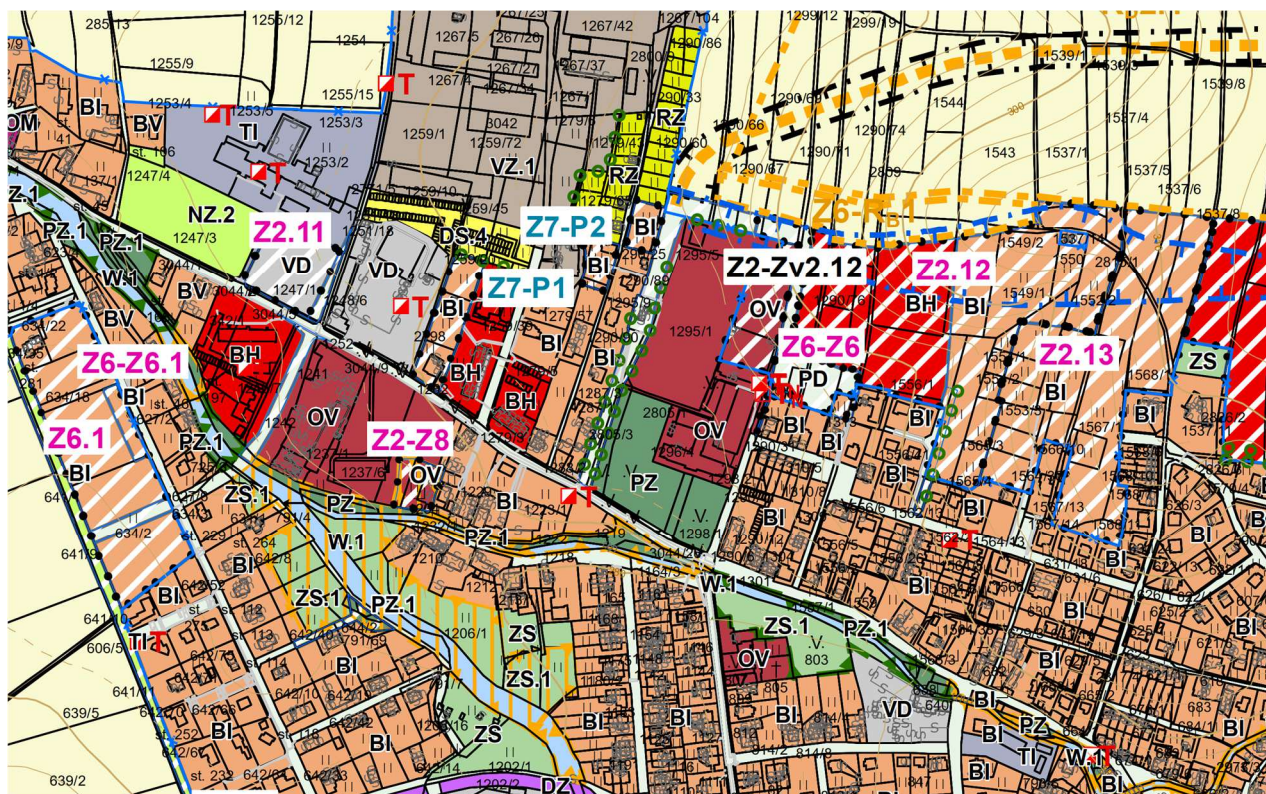
Dle platných ZÚR KHK je širší oblast včetně území záměru zahrnuta do specifické oblasti nadmístního významu NOS5 Náchodsko – Rychnov Nad Kněžnou. V odstavci c.1. textové části ZÚR KHK nejsou uvedeny požadavky, z kterých vyplývají pro předmětný záměr ani pro jím dotčené území relevantní podmínky a úkoly.

Územní plán stanoví základní koncepci rozvoje území obce, ochrany jeho hodnot, jeho plošného a prostorového uspořádání, uspořádání krajiny a koncepci veřejné infrastruktury; vymezí zastavěné území, plochy a koridory, zejména zastavitelné plochy a plochy vymezené ke změně stávající zástavby, k obnově nebo opětovnému využití znehodnoceného území, pro veřejně prospěšné stavby, pro veřejně prospěšná opatření a pro územní rezervy a stanoví podmínky pro využití těchto ploch a koridorů.

Předmětná stavba je v souladu se záměry územního plánování města Dobruška a schváleným územním plánem města.

Územní plán Dobruška v aktuálním znění po změně č. 7 byl vydán usnesením č. ZM 08/06/2023 s nabytím účinnosti dne 20.10.2023.

Výřez územního plánu:



Dle platného územního plánu se stavba nachází v plochách s funkčním využitím:

OV – Občanské vybavení – veřejná infrastruktura

PZ – Veřejná prostranství s dominantní funkcí zeleně

Podmínky pro využití ploch s funkčním využitím uvedených ve změně č.7

OV - OBČANSKÉ VYBAVENÍ – VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA

Obsah: Plochy veřejného vybavení převážně nekomerčního charakteru se stavbami pro vzdělávání a výchovu, kulturu, zdravotní a sociální služby, veřejnou správu a ochranu obyvatelstva.

OBEČNÁ PROSTOROVÁ REGULACE:

- max. % zastavění 40 %, resp. dle podmíněně přípustného využití
- min. % zeleně 30 %
- podlažnost 2—3 NP, resp. přizpůsobit charakteru okolní zástavby

Hlavní využití

- stavby pro vzdělávání a výchovu (mateřské školy, základní školy, umělecké školy, atp.)
- stavby pro zdravotní účely
- stavby pro sociální účely (byty pro matky s dětmi, azylové domy, denní stacionáře, domovy důchodců atp.)
- stavby pro veřejnou správu
- stavby pro kulturu (výstavní prostory, knihovny, galerie, kluby, přednáškové sály atp.)
- stavby pro církevní účely (kostely, kaple, modlitebny, fary, kapličky)
- parkovací plochy osobních automobilů pro potřebu lokality
- stavby pro záchranný integrovaný systém (požární zbrojnice atp.)
- stavby pro ochranu veřejného pořádku (pro Policii ČR)
- veřejná prostranství

PŘÍPĚSTNÉ VYUŽITÍ

- stavby pro vědu a výzkum (výzkumná pracoviště, laboratoře atp.)
- stavby pro sportovní účely (fit centra, menší bazény, sauny)
- stavby pro veřejné stravování drobné a střední (bufety, občerstvení, jídelny)
- stavby pro ubytování studentů

- stavby a zařízení pro správu a provoz
 - zařízení integrovaná do staveb s hlavním případně přípustným využitím
 - o zařízení pro obchodní účely malá (prodejny s celkovou plochou do 100 m²)
 - o zařízení administrativní
 - o provozovny služeb a řemeslných dílen bez vlivu na okolí (ateliéry, krejčovské dílny atp.)
 - o služební byty
 - sportovní nekrytá hřiště pro potřeby funkce hlavní (hřiště s nezpevněným povrchem bez speciálního vybavení, hřiště se speciálním vybavením, minigolfová hřiště, areály zdraví atp.)
 - dětská hřiště (plochy s prolézačkami a pískovišti atp.)
- PODMÍNĚNĚ PŘÍPUSTNÉ VYUŽITÍ**
- sportovní haly, pokud to prostorové regulativy a vztahy v území umožňují
 - provozovna na pozemcích parc. č. 121/2, 121/4, 121/7, 121/8, 121/9 k. ú. Dobruška, max. % zastavění na uvedených pozemcích celkem 30%, min. % zeleně na uvedených pozemcích celkem 30%
- NEPŘÍPUSTNÉ VYUŽITÍ**
- rozšiřování stávajících provozoven, jejichž funkční využití neodpovídá uvedenému funkčnímu využití plochy
 - sluneční kolektory a fotovoltaické elektrárny na objektech v MPZ
 - způsob využití nesouvisející s hlavním, přípustným nebo podmíněně přípustným využitím

PŮVĚRNÁ PROSTRANSTVÍ S DOMINANTNÍ FUNKCÍ VEŘEJNÉ

Obsah: Plochy samostatných parkových úprav se zvýšenou funkcí okrasnou a rekreační.

OBEZNÁ PROSTOROVÁ REGULACE:

- ☐ vzhledem k charakteru ploch není prostorová regulace stanovena

HLAVNÍ VYUŽITÍ

- ☐ parkově upravená zeleň
- ☐ komunikace pro pěší a cyklistickou dopravu

PŘÍPUSTNÉ VYUŽITÍ

- ☐ kaplička, pomník, památník, plastika atp.
- ☐ dětská hřiště (plochy s prolézačkami a pískovišti atp.)
- ☐ plošná rekreační zařízení přírodního charakteru (pobytové louky)
- ☐ veřejné WC
- ☐ parkovací stání včetně příjezdových komunikací

PODMÍNĚNĚ PŘÍPUSTNÉ VYUŽITÍ

- ☐ v zastavitelné ploše Z2.13 na části pozemku parc. č. 1567/1 k.ú. Dobruška se za podmínky zachování zeleného horizontu při pohledu z města připouští funkční využití PX – Veřejná prostranství s dominantní funkcí sportu

Podmínky obecné:

- ☐ funkční využití PZ v plochách ÚSES se řídí plánem ÚSES

NEPŘÍPUSTNÉ VYUŽITÍ

- ☐ způsob využití nesouvisející s hlavním, přípustným nebo podmíněně přípustným využitím

Dle projektové dokumentace se jedná o výstavbu rekonstrukci stávajících účelových komunikací a novostavbu parkoviště ve veřejném prostranství.

Projektant vyhodnotil záměr s požadavky ÚP Dobruška. Předložený záměr je v souladu s ÚP – viz přípustné využití u ploch s funkčním využitím P, resp. s hlavním využitím – účelové komunikace související se stavbou pro vzdělání.

Je možné konstatovat, že dle požadavků § 18 odst. 1, 2 je v souladu s vytvářením předpokladů pro udržitelný rozvoj území, spočívající ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území a který uspokojuje potřeby současné generace, aniž by ohrožoval podmínky života generací budoucích. Je v souladu s zajišťováním předpokladu pro udržitelný rozvoj území řešením účelného využití a prostorového uspořádání území s cílem dosažení obecně prospěšného souladu veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území.

Dle § 19 odst. 1, písm. d) a e) stavebního zákona je uvedený záměr v souladu s urbanistickými, architektonickými a estetickými požadavky na využívání a prostorové uspořádání území, stejně jako umístění a uspořádání staveb vzhledem k charakteru území a využitelnosti navazujícího území.

d) výčet a závěry průzkumů,

Bylo provedeno výškopisné a polohopisné zaměření.

Byli osloveni tito správci podzemních vedení a zařízení:

GasNet s.r.o.

ČEZ Distribuce, a.s.

město Dobruška – vlastník veřejného osvětlení, kanalizace

Cetin a.s. – vlastník sítí komunikační infrastruktury

Aquaservis, a.s. – vlastník veřejného vodovodu a kanalizace

Královéhradecký kraj – vlastník areálových rozvodů (plynovod, kanalizace, vodovod, NN).

Dopravní průzkum

Dopravně inženýrské údaje nebyly pro stavbu zjišťovány.

Dendrologický průzkum

Nebyl proveden. Na staveništi se nachází dřeviny o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí. Celková plocha kácených zapojených porostů nepřesahuje 35 m².

Dřeviny v okolí dotčených ploch je nutné chránit před poškozením dle standardu AOPK ČR s označením 01 002 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

Na podkladu polohopisného a výškopisného zaměření byl proveden podrobný průzkum trasy a jejího umístění.

Jednotlivé vytyčované body a rozměry jsou provedeny ve výškovém systému BpV a souřadném systému S-JTSK.

e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu,

Neobsahuje, není nutné žádat o výjimku z požadavků na výstavbu.

f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Geomorfologicky náleží zájmové území do oblasti Východočeská tabule, celku Orlická tabule, podcelku Třebechovická tabule a okrsku Rychnovský úval (kód VIC-2B-b).

Budoucí staveniště se nachází v SV části města Dobruška, na pravém břehu Brtevského potoka. Prostor průzkumu je prakticky rovinný, s nadmořskou výškou v rozmezí 281 - 282 m n. m.

Geologické poměry

Posuzované území přísluší z regionálně - geologického hlediska k severovýchodní okrajové části české křídové pánve, k litofaciální oblasti orlicko-žďárské, s převažujícím slínovcovým vývojem ve statigrafickém rozpětí spodní až svrchní turon.

Ze strukturního hlediska je území součástí sv. křídla synklinálního prohýbu probíhajícího ve směru SZ - JV, který se nachází mezi orlicko-sněžnickým krystalinikem a opočenskou antiklinálou. Vzhledem ke generálnímu sklonu vrstev sedimentů svrchní křídly k JZ, tj. k ose zmíněného synklinálního prohýbu, vystupuje ve výchozové části sedimentární výplně od denudačního okraje směrem k JZ postupně sled sedimentů bělohorského souvrství (spodní turon) a dále jizerského souvrství v jeho nadloží (střední - svrchní turon). V okolí Dobrušky je značná část jizerského souvrství denudovaná a je zde zachována jen jeho spodní část v mocnosti prvních desítek metrů.

Hydrogeologické poměry

Podle hydrogeologické rajonizace ČR se území nachází při východním okraji rajónu základní vrstvy č. 4222 - Podorlická křída v povodí Orlice. Je zde vyvinutý pouze kolektor B s výraznou puklinovou propustností a napjatou hladinou, vázaný na spongilitické slínovce až prachovce bělohorského souvrství. Sedimenty jizerského souvrství v nadloží, zastoupené prachovitými slínovci, mají propustnost výrazně nižší a plní tak vzhledem k podložnímu hlavnímu kolektoru B funkci regionálního izolátoru. Zvodnění uvedeného typu na lokalitě bývá zastiženo v hl. 10 - 30 m p.t.

Rajón svrchní vrstvy není v dané oblasti vyvinut. Ve fluvialních zeminách podél místních vodních toků se vytváří mělký kvartérní horizont podzemní vody, který však v místě průzkumu nebyl do hloubky 4 m zastižen.

Hydrologicky náleží zájmové území do povodí Brtevského potoka, číslo hydrologického pořadí 1-02-03-0200.

Území nespadá do žádného ochranného pásma vodních zdrojů, je však součástí CHOPAV č. 216 - Východočeská křída (NV č. 85/1981 Sb.).

V bezprostředním okolí zájmové lokality se nevyskytují důlní díla ani poddolovaná území evidovaná v centrální databázi České geologické služby – Geofondu.

V území se nenachází zdroje nerostů.

Staveniště se nenachází v záplavovém území.

g) stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu,

Stavba se nachází v CHOPAV Východočeská křída. *Na základě požadavku Povodí Labe s.p. je pod konstrukci parkoviště doplněna sorpční geotextilie min. 400 g/m².*

Stavba nevyžaduje ani nespadá pod zvláštní ochranu podle dalších právních předpisů.

V rámci realizace stavby dojde k zásahu do ochranných pásem dle následujícího seznamu (u jednotlivých pásem uvedena i jejich velikost).

Ochranné pásmo komunikací:

V území nejsou pro tento typ komunikací vymezena ochranná pásma.

Ochranné pásmo sítí dle energetického zákona:

elektro podzemní vedení do 35 kV – 1,0 m po obou stranách krajního vodiče

podzemní komunikační vedení – 0,5 m na obě strany

vodovodní řady a stokové sítě – 1,5 m na obě strany do průměru DN 500

NTL a STL plynovody a přípojky – 1,0 m na obě strany v zastavěném území

Další ochranná pásma zde neuvedena (chráněná území a kulturní památky, vodní toky, ložiska surovin, léčivé a minerální vody, atd.) jsou dána příslušnými zákony a předpisy.

Lokality soustavy Natura 2000

Natura 2000 je soustava chráněných území, v nichž se vyskytují ohrožené druhy rostlin a živočichů a cenné biotopy. K jejímu vyhlášení se ČR zavázala v souvislosti se vstupem do Evropské unie na základě směrnic 79/409/EHS o ochraně volně žijících ptáků a 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin. Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000.

h) vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin,

Okolní pozemky vyjma pozemků dotčených nebudou stavební činností dotčeny. Postup výstavby nesmí dlouhodobě narušit plynulost dopravy ve veřejném území. Stavební činnost nesmí neúměrně zatěžovat okolí hlukem a nečistotami. Odtokové poměry v území nebudou stavbou nepřiměřeně dotčeny. Území je z

hlediska odtokových poměrů stabilizované, srážkové vody vsakují v místě stavby, popř. jsou odváděny do kanalizace.

Navržené řešení nemá negativní vliv na hydrogeologickou situaci předmětného území, srážkové vody z navrhovaných ploch jsou vsakovány.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

V rámci stavby nebude proveden trvalý zábor zemědělské půdy.

V rámci projektu není zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa. Stavba se dále nenachází v ochranném pásmu lesa.

j) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu,

Stavba dopravní infrastruktury nemá požadavky na bezpečnostní a ochranná pásma.

k) požadavky na monitoring a sledování přetvoření,

Pro předmětnou stavbu nejsou požadavky tohoto typu.

l) navrhované parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb například:

- zastavěná plocha, obestavěný prostor, podlahová plocha podle jednotlivých funkcí, typ navržené technologie, předpokládané kapacity provozu a výroby,

Celková zastavěná plocha – živice a betonová dlažba = 772 m².

- u stavby technické infrastruktury - základní rozměry, množství dopravovaného média,

- u stavby vodního díla - výška hráze, plocha hladiny při provozní hladině, objem zadržené vody, délka vzdutí při maximální hladině, délka zásobní soustavy, profily, objemy nádrží, délka úpravy koryta vodního toku, kapacita profilu a bezpečnostních přelivů, výška vzdutí a spád, návrhové průtoky, údaje o průtocích vody ve vodním toku podle druhu vodního díla (M-denní průtoky, N-leté průtoky), množství čerpaných vod,

- u stavby dráhy - celkový popis dopravní koncepce řešení staveb dráhy včetně základních parametrů s ohledem na její umístění a na účel (traťová, staniční technologie a rámcová dopravní technologie), navrhované kapacity, včetně základních technických parametrů staveb dráhy (navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných provozních a dopravních technologiích a zařízeních),

- u stavby pozemní komunikace - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení,

Předmětem projektové dokumentace je stavební úprava stávající účelové komunikace podél multifunkčního hřiště, délka úpravy je 83,77 m, šířka je proměnná, od 3,5 m do max. 6,0 m. Na komunikaci navazuje parkovací pás – celkem 12 stání s kolmým řazením pro osobní automobily. Dále je předmětem rozšíření účelové komunikace podél školní jídelny z 2,5 m na 5,5 m, délka úpravy je 34,26 m.

Dvě stání jsou vyhrazena pro dobíjení elektromobilů – viz požadavek vyhl. 146/2024 Sb.

Intenzita dopravy nepřesáhne 25 vozidel /24 hodin. Jedná se pouze o parkoviště pro potřeby gymnázia, provoz je předpokládán pouze v denní době, cca 6:30 – 18:00.

Návrhová rychlost – vzhledem k charakteru stavby max. 30 km/h.

- u civilní letecké stavby - počet pracovníků, letecký provoz - den/noc,

m) informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,

neobsahuje

n) limitní bilance staveb - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění

minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.,

Celkem je navrženo 12 stání s kolmým řazením.

Bez spotřeby médií a hmot při svém provozu. Dobíjecí stanice pro elektromobily – max. soudobý příkon 22 kW (instalovaný příkon 44 kW), bude pokryt z výkonové rezervy gymnázia.

Srážkové vody ze zpevněných ploch jsou vsakovány pomocí vsakovacího průlehu a vsakovacích studní v místě stavby, bez napojení na kanalizaci.

Výpočet vsakovacího zařízení:

Odvodňované plochy

A = 602 m ²	Asfaltové a betonové plochy, dlažby se záhlvkou spár	sklon do 1%	Ψ = 0.70	A _{red} = 421.4 m ²
A = 140 m ²	Dlažby s pískovými spárami	sklon 1% až 5%	Ψ = 0.60	A _{red} = 84 m ²
A = 29 m ²	Dlažby s pískovými spárami	sklon do 1%	Ψ = 0.50	A _{red} = 14.5 m ²

Lokalita - nejbližší srážkoměrná stanice

16 - Bílá Třemešná

Návrhové a vypočítané údaje

$$V_{vz} = \frac{h_d}{1000} \cdot (A_{red} + A_{vz}) \cdot \frac{1}{f} \cdot k_v \cdot A_{vsak} \cdot t_c \cdot 60 \quad T_{pr} = \frac{V_{vz}}{Q_{vsak} + Q_o}$$

A _{red}	519.9 m ²	redukovaný půdorysný průmět odvodňované plochy
A _{vz}	0 m ²	plocha hladiny vsakovacího zařízení (jen u povrchových vsakovacích zařízení)
Q _p	0 m ³ .s ⁻¹	jiný přítok
p	0.2 rok ⁻¹	periodicita srážek
k _v	0.00000500 m.s ⁻¹	koefficient vsaku
f	2	součinitel bezpečnosti vsaku
Q _o	0 m ³ .s ⁻¹	regulovaný odtok
A _{vsak}	58.1 m ²	velikost vsakovací plochy
h _d	41.8 mm	návrhový úhrn srážek
t _c	360 min	doba trvání srážky
Q _{vsak}	0.0001453 m ³ .s ⁻¹	vsakovaný odtok
V _{vz}	18.6 m ³	největší vypočtený retenční objem vsakovacího zařízení (návrhový objem)
T _{pr}	35.5 hod	doba prázdnění vsakovacího zařízení - VYHOVUJE

Navržený objem vsakovacích studní je 29,5 m³ -> vyhovuje.

o) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Nevyžaduje.

p) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice,

Předpokládá se zahájení prací v průběhu podzimního období roku 2025, předpokládaný termín dokončení nejpozději do 12/2027.

Bez členění na etapy, stavba nevyžaduje související investice.

V zájmovém území proběhla stavba sportovní haly (stavebník Město Dobruška), v době zpracování této projektové dokumentace není ještě zhotoveno parkoviště a přístupová komunikace. Tyto dvě související

akce je možné realizovat samostatně, začátek úpravy, resp. ukončení přístupové komunikace k sportovní hale je dopravně napojeno a vychází ze stávajícího stavu.

q) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,

Bez požadavků, stavba bude užívána po jejím dokončení.

r) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby.

Neobsahuje.

B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení

urbanismus - kompozice prostorového řešení a základní architektonické řešení

Stavba svojí hmotou neovlivní charakter území ani architektonické a urbanistické hodnoty v území, její měřítko a struktura respektuje charakter původní zástavby, je umísťovaná v plochách k takovému účelu určených a je tedy v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

Na základě požadavku stavebníka a s ohledem na možnost likvidace srážkových vod je navržen živičný kryt účelové komunikace, parkovací stání a okapový chodník podél školní jídelny jsou z betonové dlažby – obdélníky 20/10 cm.

Veškeré zbytkové plochy budou ohumusovány v tl. 15 cm a bude provedeno osetí travním semenem. Sklon svahů k původnímu terénu je navržen maximálně 1 : 2,5.

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech,

Je řešena rekonstrukce stávající účelové komunikace v nevyhovujícím stavu – Větev 1. Začátek úpravy je v napojení na účelovou komunikaci v majetku města Dobruška, poblíž multifunkčního hřiště. Tato komunikace bude rekonstruována v rámci související akce „Sportovní hala v Dobrušce, objekt parkoviště a přístupové komunikace“. Komunikace je vedena východním směrem k jídelně, kde je za sjezdem k nové sportovní hale ukončena. Délka úpravy komunikace je 83,77 m, šířka je proměnná, od 3,5 m pod max. 6,0 m. Trasa komunikace je vedena pouze v přímém úseku. Před severním průčelím jídelny je zachován stávající nepojížděný pás s šachtami lapolu a „anglickými dvorky“. Podélný sklon komunikace stoupá od napojení k školní jídelně. Podél účelové komunikace v její první polovině úseku je navržen parkovací pás – celkem 12 stání s kolmým řazením pro osobní automobily. Poloha parkovacích stání respektuje listnatý strom a stožár veřejného osvětlení. Základní rozměr parkovacích stání je 2,5 x 4,5 m, je zajištěn přesah části vozidla nad plochu s jiným funkčním využitím v šířce min. 0,75 m. Krajní stání u obručníku jsou rozšířena o bezpečnostní odstup 0,25 m, tj. jejich šířka je 2,75 m.

V cca polovině délky úseku je kolmo na Větev 1 napojena Větev 2. Jedná se o rozšíření úseku účelové komunikace podél školní jídelny směrem k stávajícímu parkovišti. Délka rozšiřovaného úseku je 34,26 m, šířka vozovky je 5,5 m. Nároží v připojení účelových komunikací je zaobleno obloukem o poloměru 5,0 m. Na konci rozšiřované komunikace je navržena obnova živičného krytu. Ve styku živičné komunikace s průčelím budovy, resp. dlážděnou plochou je navrhován betonový vodící proužek na šířku 0,25 m a předdláždění části dlažby.

Dvě stání u stožáru veřejného osvětlení jsou vyhrazena v souladu s vyhl. 146/2024 Sb. pro dobíjení elektromobilů. Dobíjecí stojan 2x22 kW bude umístěn v ostrůvku z betonové dlažby za stožárem osvětlení. Pro krajní dvojici parkovacích stání směrem k jídelně je připraveno kabelové vedení pro budoucí montáž dobíjecího stojanu.

Připojení dobíjecího stojanu je z rozvaděče u školní jídelny.

b) celková bilance nároků všech druhů energií,

Celkové bilanční údaje pro nabíjecí stanice:

Stavební elektroinstalace

Název zařízení	počet	Stupeň elektrizace Pi (kW)	Koeficient soudobosti	Soudobý příkon Pp (kW)
Nabíjecí stanice 2x22kW	1	44	0,2	8,8
Řídicí systém	1	1	1	1
Celkem				9,8

c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Stavba při svém provozu neprodukuje odpady ani emise.

Pro udržení jízdních vlastností je potřeba zajišťovat úklid vozovky od zbytků zemin, šterku, větví apod., v zimním období pak provádět běžnou zimní údržbu. Také je nutné zajistit úklid od běžného komunálního odpadu — zbytky potravin, obaly od jídla a nápojů apod., odhozené uživateli.

Předpokládané odpady z provozu:

Kód druhu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
20 02	ODPADY <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> AHRAD A PARKŮ		
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	kompostování
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O	skládka ostatních odpadů

Konkrétní množství vznikajícího odpadu nelze stanovit. Zneškodnění odpadů z provozu a údržby je podle platných předpisů povinností správce komunikace.

d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Bez požadavků, jedná se o stavbu zpevněných ploch.

e) parametry technologie

Bez technologie.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí,

Jedná se o neveřejné účelové komunikace, bez požadavků na přístupnost.

Jedná se o neveřejné komunikace a zpevněné plochy, není vyhrazeno parkovací stání pro vozidla přepravující osobu těžce zdravotně postiženou.

Stavba nevyžaduje a nebude předčasně užívána. Stavba nevyžaduje zkušební provoz.

b) popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby,

Na stavbě zpevněných ploch není užito informačních a orientačních systémů.

c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.

Jedná se o neveřejné účelové komunikace a parkoviště, v území není nutné vymezovat přístupnost.

B.3.3 zásady bezpečnosti při užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s obecnými požadavky na výstavbu.

Případná technická zařízení podléhají běžným revizím a pravidelným kontrolám předepsaným v provozních podmínkách.

B.3.4 základní technický popis stavebních objektů

Po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech se uvede jejich výčet, označení a základní charakteristiky.

a) popis stávajícího stavu,

Předmětem projektové dokumentace jsou stavební úpravy stávající účelové komunikace u gymnázia a sportovní haly v Dobrušce. Stávající komunikace je s nestmeleným krytem – recyklát, štěrk. Dále je řešeno rozšíření stávající účelové komunikace s živičným povrchem podél jídelny. Šířka živičné komunikace je v současné době cca 3,5 m. Jedná se o neveřejné účelové komunikace – vjezd do území je omezen trvalým dopravním značením. V místě budoucího parkovacího pásu se nachází pouze travnaté plochy.

b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení,

Před započítáním zemních prací budou vytyčena veškerá podzemní vedení, vč. jejich ochranných pásem.

Dřeviny v okolí dotčených ploch je nutné chránit před poškozením dle standardu AOPK ČR s označením 01 002 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

Mýcen bude keřový porost podél jídelny, celková zapojená plocha je cca 35 m².

V místě stavby parkoviště bude sejmuta humózní vrstva – předpoklad 15 cm.

Dále budou vybourány stávající plochy s nestmeleným krytem (celková tl. konstrukce dle IG a HG průzkumu je 0,5 m), s krytem živičným, betonovým a z betonové dlažby včetně přilehlých betonových obrubníků a vodících proužků.

Stavba parkoviště nevyvolává přeložky sítí technické infrastruktury. Je nutná pouze ochrana podzemního komunikačního vedení (CETIN) a ochrana kabelového vedení VO (Město Dobruška). Tyto podzemní vedení budou ochráněna půlenou chráničkou HDPE DN 110 s obetonováním. Chránička bude vytažena min. o 0,5 m na obě strany od okraje pojížděné plochy.

Okraj stávající živičné vozovky v místě stavby u parkoviště u školní jídelny bude odfrézován do hloubky 4 cm, okraj vozovky bude zarovnan řezanou spárou.

Je řešena rekonstrukce stávající účelové komunikace v nevyhovujícím stavu – Větev 1. Začátek úpravy je v napojení na účelovou komunikaci v majetku města Dobruška, poblíž multifunkčního hřiště. Tato komunikace bude rekonstruována v rámci související akce „Sportovní hala v Dobrušce, objekt parkoviště a přístupové komunikace“. Komunikace je vedena východním směrem k jídelně, kde je za sjezdem k nové sportovní hale ukončena. Délka úpravy komunikace je 83,77 m, trasa je vedena pouze v přímé. Šířka vozovky je proměnná, od 3,5 m pod max. 6,0 m. Před severním průčelím jídelny je zachován stávající nepojížděný pás s šachtami lapolu a „anglickými dvorky“, šířka pochozí plochy je cca 1,0 m, v místě lapolu se rozšiřuje na 2,0 m v délce 3,0 m.

Přístupový chodník k multifunkčnímu hřišti bude dopojen a navázán na chodník stávající, šířka přístupového chodníku je 1,3 m.

Stávající sjezd k sportovní hale je zachován, nová živičná vozovka bude navazovat na žulové kostky. Směrem k opěrné zdi na konci úpravy bude osazen betonový vodící proužek na šířku 0,25 m.

Podélný sklon komunikace stoupá od napojení na účelovou komunikaci směrem k školní jídelně a dosahuje od 0,5 % do max. 0,73 %. Lom v podélných sklonech je zaoblen výškovým obloukem o poloměru 2 000 m. Příčný sklon navrhované vozovky je jednostranný p = 2,5 % směrem k pravému okraji (po směru staničení).

Vozovka po levém okraji bude upnuta do betonových silničních obrubníků ABO 2-15 (100/25/15 cm) se základní výškou 12 cm. V pravé straně vozovky je od napojení po parkoviště navržen betonový silniční obrubník ABO 2-15 (100/25/15 cm) se základní výškou 12 cm. Pochozí plocha u školní jídelny je ohraničena betonovým chodníkovým obrubníkem ABO 17-10 (100/25/8 cm) se základní výškou 5 cm.

Podél účelové komunikace v její první polovině úseku je navržen parkovací pás – celkem 12 stání s kolmým řazením pro osobní automobily. Poloha parkovacích stání respektuje listnatý strom a stožár veřejného osvětlení. Základní rozměr parkovacích stání je 2,5 x 4,5 m, je zajištěn přesah části vozidla nad plochu s jiným funkčním využitím v šířce min. 0,75 m. Krajiní stání u obrubníku jsou rozšířena o bezpečnostní odstup 0,25 m, tj. jejich šířka je 2,75 m. Šířka jízdního pásu podél parkoviště je 6,0 m.

Parkovací pás z betonové dlažby je od vozovky oddělen zapuštěným betonovým chodníkovým obrubníkem ABO 17-10 (100/25/8 cm). Parkovací pás směrem k zeleni je upnut do betonových chodníkových obrubníků ABO 17-10 (100/25/8 cm) s výškou 8 cm. Jednotlivé obrubníky budou osazeny s mezerami 5 – 10 cm pro odtok srážkové vody do vsakovacího průlehu.

V cca polovině délky úseku je kolmo na Větev 1 napojena Větev 2. Jedná se o rozšíření úseku účelové komunikace podél školní jídelny směrem k stávajícímu parkovišti. Délka rozšiřovaného úseku je 34,26 m, šířka vozovky je 5,5 m. Tento úsek je veden pouze v přímé. Nároží v připojení účelových komunikací je zaobleno obloukem o poloměru 5,0 m.

Podélný sklon Větvě 2 klesá od napojení na Větev 1 2,5 % do staničení km 0,00240, déle pak klesá 0,07 % ke konci úseku. Příčný sklon rozšiřované komunikace je jednostranný p = 2,5 % směrem k zeleni a odvodňovacímu průlehu. Pozice průlehu respektuje průběh NTL plynovodní přípojky do školní jídelny.

Rozšiřovaná komunikace je směrem k zeleni ukončena zapuštěným betonovým chodníkovým obrubníkem ABO 17-10 (100/25/8 cm). Ve styku živičné komunikace s průčelím budovy jídelny, resp. dlážděnou plochou před jídelnou je navrhován betonový vodící proužek na šířku 0,25 m a předláždění části dlažby.

Na konci rozšiřované komunikace je navržena obnova živičného krytu v tl. 4 cm.

Konstrukce zpevněných ploch

Konstrukce nových zpevněných ploch komunikací jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR odbor silniční infrastruktury pod č.j. MD-6956/2024-940/2 ze dne 28.2.2024 s účinností od 1.3.2024, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro živičné vrstvy ČSN 73 6121, ČSN EN 13108: 2008-1, pro nestmelené vrstvy ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13242, ČSN EN 13285 a pro dlažby ČSN 73 6131-1, včetně norem souvisejících. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev.

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláně, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Rozhodující pro posouzení pláně je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 30$ MPa. Na základě měření hodnot modulů na pláni v rámci provádění objektu musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geologem stanovit optimální způsob sanace pláně.

Zahájení zemních prací v jarním nebo letním období lze upřednostnit před podzimním nebo zimním obdobím.

Konstrukce vozovky:

katalogový list: D1-A-3, TDZ.: VI., podloží: P III

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13 108:2008 - 1
Spojovací asfaltový postřik	PS-EP	0,3 kg/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13 108:2008 - 1
Infiltrační postřik	PI-E	1,0 kg/m ²	ČSN 736129
Štěrkodrt' (G _E 0-63)	ŠD _A	150 mm	ČSN 736126
Štěrkodrt' (G _E 0-63)	ŠD _B	200 mm	ČSN 736126
Konstrukce vozovky celkem		450 mm	

Zhutněné podloží Edef,2 = min. 30 MPa

Modul přetvárnosti na povrchu spodní podkladní vrstvy ze štěrkodrti E_{def,2} = min. 50 MPa, modul přetvárnosti na povrchu horní podkladní vrstvy ze štěrkodrti E_{def,2} = 70 MPa.

Provozem na vozovce je chápáno pojiždění nepřetížených vozidel (zatížení náprav). Porušení vozovky roste přímo úměrně se čtvrtou mocninou od nadměrného zatížení (přetížení).

Místní a účelové komunikace - max. TNV = max. 5 voz./den – TDZ VI.
Účelová komunikace – návrhová úroveň porušení D 2

Konstrukce parkovacích stání:

katalogový list: D2-D-1, TDZ: VI., podloží: P III

Betonová dlažba 20/10 šedá	DL	80 mm	ČSN 736131-1
Lože – drcené kamenivo fr. 4 - 8	L	40 mm	ČSN 736126
Štěrkodrt' (G _E 0-63)	ŠD _B	150 mm	ČSN 736126
Štěrkodrt' (G _E 0-63)	ŠD _B	200 mm	ČSN 736126
Konstrukce sjezdů celkem		470 mm	
Zhutněné podloží Edef,2 = min. 30 MPa			

Modul přetvárnosti na povrchu spodní podkladní vrstvy ze štěrkodrti E_{def,2} = min. 50 MPa, modul přetvárnosti na povrchu horní podkladní vrstvy ze štěrkodrti E_{def,2} = 70 MPa.

Konstrukce pochozí plochy z dlažby:

katalogový list: D2-D-1, TDZ: O., podloží: P III

Betonová dlažba 20/10 šedá	DL	80 mm	ČSN 736131-1
Lože – drcené kamenivo fr. 4 - 8	L	40 mm	ČSN 736126
Štěrkodrt' (G _E 0-63)	ŠD _B	200 mm	ČSN 736126
Konstrukce celkem		320 mm	
Zhutněné podloží Edef,2 = min. 30 MPa			

Modul přetvárnosti na povrchu spodní podkladní vrstvy ze štěrkodrti Edef,2 = 50 MPa.

Betonová dlažba musí splňovat požadavky ČSN 73 6131 Dlažby a dílce, Část 1: Kryty z dlažeb. Dle této závazné ČSN je nutno u betonové dlažby předložit osvědčení o jakosti výrobku, doplněné dokladem o splnění dalších parametrů požadovaných touto normou (pevnost v tlaku, odolnost proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek, ...). Certifikovaná pevnost dlažby musí být nejméně 50 MPa. Dlažba by měla rovněž vyhovovat ustanovením norem DIN 18501 a EN 1338.

Provádění nestandardních detailů u okrajů, sloupů, kanalizačních vpustí, apod. bude zásadně prováděno pomocí štípaní dlažby na speciální lámače nebo pomocí řezání dlažby na beton, nikdy pomocí jakékoliv betonové závlivky. Čerstvě vydlážděná plocha bude 2 x hutněna vibrační deskou opatřenou speciálním plastem, poprvé po položení dlažby, podruhé po prvním zapískování. Nezbytně nutné je provést 2 x zapískování spar dlažby křemičitým pískem frakce 0-2 mm, vždy po zhutnění plochy vibrační deskou.

Únosnosti (deformační moduly) na jednotlivých konstrukčních vrstvách budou průběžně zjišťovány statickými zatěžovacími zkouškami.

Elektroinstalace dobíjecích stanic

Napěťová soustava

Napěťová soustava – 3PEN, AC, 50Hz 400/230V/TN-S.
Instalovaný příkon P_i = 44kW
Max. soudobý příkon P_s = 22kW

Ochrana před úrazem el. proudem

Soustava NN - AC

Základní ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí u zařízení do 1000V, AC, je provedena automatickým odpojením od zdroje.

Vnější vlivy

prostředí

AA5, AB8, AC1, AD4, AE1, AF1, AG1, AH1, AK1, AL1, AM1, AN1, AP1, AQ1, AR1, AS1,
využití BA1, BC2, BD1, BE1.

Stupeň dodávky el. energie

Je uvažováno s 3. stupněm dodávky el. energie

V projektu je uvažováno se samostatně stojící nabíjecí stanicí 2x22kW (pro normální nabíjení) pro možnost dobíjení dvou elektromobilů z jedné nabíjecí stanice. Dále tyto stanicemi umožňují řízení toku energie a vzdálenou správu a dohled.

V tomto projektu, kde je celkem po výstavbě parkoviště k dispozici 12 parkovacích míst, je uvažováno s 1 dobíjecí stanicí 2x22kW pro 2 parkovacích míst dle situačního výkresu a rezervou – kabelovou přípravou pro 1 dobíjecí stanicí 2x22kW pro 2 parkovací místa dle situačního výkresu, které jsou napájeny ze stávajícího rozváděče u budovy jídelny.

Do hlavního rozváděče objektu stravování (HR-1.pp) bude nainstalován jistič B80/3.

Na jistič bude napojen kabel CYKY 5Jx16, který napojí kompaktní pilíř SR522 umístěný u nové komunikace (viz situační výkres).

Z pilíře budou kabely CYKY 5Jx10 napojeny 2 dobíjecí stanice (popis dobíjecí stanice viz příloha).

Detaily provedení, trasy vedení, výkopy viz výkresová část PD.

Dobíjecí stanice + podstavec viz přílohy.

postup a technologie výstavby

V objektu stravování bude kabel uložen pevně na povrchu nebo v liště, dle zvyklostí montážní firmy.

Přes 1.np bude kabel vyústěn mimo objekt, uložen do výkopu a napojí pilíř SR522.

Kabely (viz výkresová část) budou ve výkopu označeny výstražnou fólií PVC.

Hloubka uložení dle ČSN.

Do výkopu se kabely uloží na vrstvu jemnozrného písku o tloušťce nejméně 8 cm. Po položení budou kabely zasypány pískovou vrstvou stejné tloušťky. Tloušťka se měří od povrchu kabelu.

Přechody přes zpevněné plochy (komunikace) budou provedeny s uložením kabelů v chrániče, aby nedošlo k jejich mechanickému poškození.

Při křížení s jinými podzemními sítěmi budou kabely rovněž uloženy v chrániče. Chráničky musí přesahovat prostor křížení minimálně o 1m na obou stranách.

Před započítím zemních prací je nutno vytýčit ostatní podzemní sítě v trase kabelového vedení.

Trasa viz situační výkres, přesné vytýčení trasy bude provedeno až po základní úpravě staveniště.

Elektromontážní práce musí provádět odborná elektrotechnická firma s oprávněním.

Vedení musí být podrobena výchozí revizi a dalším zkouškám dle ČSN a technických podmínek.

Případné podmínky provozovatelů ostatních podzemních zařízení, za kterých je možné stavbu realizovat, budou sděleny při vytýčení.

Cizí podzemní zařízení známá při zpracování projektové dokumentace budou zakreslena na společném polohopisném výkresu.

Aby nedošlo k poškození uvedených podzemních zařízení, je nutno před zahájením výkopových prací požádat provozovatele o přesné vytýčení a stavbu provádět dle předaných podmínek.

V případě, že projektované kabelové vedení nebude moci dodržet ČSN 73 6005, ČSN 33 2000- 5-52 ed.2 je kabel nutno uložit tak, aby nebyl vystaven mechanickému, tepelnému ani agresivnímu poškození.

c) popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.

B.3.5 Technologické řešení - základní popis technických a technologických objektů a zařízení

a) popis stávajícího stavu,

Bez technologické části.

b) popis navrženého řešení,

c) energetické výpočty,

d) u staveb technické infrastruktury - popis navrženého řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií.

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu.

a) výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.,

Jedná se o zpevněné plochy, celková zastavěná plocha 772 m².

b) kritéria - třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku.

Jedná se o stavbu zpevněných ploch – parkoviště, která není budovou ani stavbou pozemní komunikace, plnící funkci přístupové komunikace pro požární techniku, a proto tato stavba je dle § 7 odst. 2 vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva zařazena do kategorie 0.

Ustanovení § 40 odst. 1 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů stanoví, že se státní požární dozor dle ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona o požární ochraně nevykonává u stavby kategorie 0, nepředstavující zvláštní nebezpečí a kategorie I, představující mírné nebezpečí.

Parametry veškerých stávajících přístupových zpevněných komunikací v území zůstanou zachovány, případně zlepšeny.

Způsob hasičského zásahu (přístupové trasy, poloměry nároží, atd.) na okolní pozemky zůstane zachován stávající. Šířka jednopruhové komunikace je 3,5 m.

Výška průjezdu není v žádném místě komunikace omezena.

Podmínkou pro provádění stavby je povinnost dodavatele po celou dobu výstavby zachovat možnost příjezdu vozidel integrovaného záchranného systému.

Vzhledem k charakteru stavby nevzniká při stavbě požární riziko a není proto třeba během výstavby zvláštních opatření z hlediska požární ochrany.

Na stavbě se nepředpokládá přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů.

Stavba není kulturní památkou.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

ohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov.

Nejedná se o stavbu budovy.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, odpadů apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.).

V rámci provozu stavby a vzhledem k jejímu charakteru toto projekt neřeší.

B.3.9 zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podloží, před bludnými proudy, před technickou i přírodní seizmicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, před hlukem a ostatními účinky - vliv poddolování, výskyt metanu, posouzení celkové stability území a její vliv na dlouhodobou stabilitu a bezpečnost dopravní stavby apod.

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavba nevyžaduje ochranu proti radonu.

b) ochrana před bludnými proudy

V území není předpoklad výskytu bludných proudů.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Podle informací projektanta se lokalita nenachází v území se zvýšenou seizmicitou. Zdroj: www.geology.cz

d) ochrana před hlukem

Jedná se o stavbu parkoviště a stavební úpravy stávajících účelových komunikací.

Území není tranzitní pro automobilovou dopravu. Nejsou tedy předpokládány nadlimitní hodnoty hluku a neúměrný negativní dopad na stávající zástavbu. Z hlediska škodlivin se jedná o stavbu neznečišťující životní prostředí. Při užívání nevznikají vibrace, hluk nebo prašnost.

e) protipovodňová opatření

Připravovaná stavba se nenachází v záplavovém území Q₁₀₀.

f) ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)

Podle informací projektanta se lokalita nenachází v poddolovaném území ani v území s výskytem metanu. Zdroj: www.geology.cz

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost, připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Stavba zpevněných ploch nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

Rozvody nabíjecích stanic budou napájeny ze stávajícího rozváděče u školní jídelny.

B.5 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) popis dopravního řešení, u staveb drah včetně traťové a staniční dopravní technologie počátečního a cílového stavu, orientační návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření pro zajištění železniční dopravy po dobu stavby, požadavky na náhradní dopravu, dosažené zásadní dopravní parametry stavby (dynamický průběh rychlosti, propustnosti, linkové vedení, systémové jízdní doby apod.),

Je řešena rekonstrukce stávající účelové komunikace v nevyhovujícím stavu – Větev 1. Začátek úpravy je v napojení na účelovou komunikaci v majetku města Dobruška, poblíž multifunkčního hřiště. Tato komunikace bude rekonstruována v rámci související akce „Sportovní hala v Dobrušce, objekt parkoviště a přístupové komunikace“. Komunikace je vedena východním směrem k jídelně, kde je za sjezdem k nové sportovní hale ukončena. Délka úpravy komunikace je 83,77 m, šířka je proměnná, od 3,5 m pod max. 6,0 m. Trasa komunikace je vedena pouze v přímém úseku. Před severním průčelím jídelny je zachován stávající nepojížděný pás s šachtami lapolu a „anglickými dvorky“. Podélný sklon komunikace stoupá od napojení k školní jídelně. Podél účelové komunikace v její první polovině úseku je navržen parkovací pás – celkem 12 stání s kolmým řazením pro osobní automobily. Poloha parkovacích stání respektuje listnatý strom a stožár veřejného osvětlení. Základní rozměr parkovacích stání je 2,5 x 4,5 m, je zajištěn přesah části vozidla nad plochu s jiným funkčním využitím v šířce min. 0,75 m. Krajní stání u obrubníku jsou rozšířena o bezpečnostní odstup 0,25 m, tj. jejich šířka je 2,75 m.

V cca polovině délky úseku je kolmo na Větev 1 napojena Větev 2. Jedná se o rozšíření úseku účelové komunikace podél školní jídelny směrem k stávajícímu parkovišti. Délka rozšiřovaného úseku je 34,26 m, šířka vozovky je 5,5 m. Nároží v připojení účelových komunikací je zaobleno obloukem o poloměru 5,0 m. Na konci rozšiřované komunikace je navržena obnova živičného krytu. Ve styku živičné komunikace s průčelím budovy, resp. dlážděnou plochou je navrhován betonový vodící proužek na šířku 0,25 m a předdláždění části dlažby.

Dvě stání u stožáru veřejného osvětlení jsou vyhrazena v souladu s vyhl. 146/2024 Sb. pro dobíjení elektromobilů.

Dopravní značení

Předkládaný návrh dopravního značení byl zpracován dle ustanovení zákona 361/2000 Sb. O pravidlech silničního provozu, v platném znění, dle pokynů TP 65 "Zásady dopravního značení na pozemních komunikacích" a dle ČSN EN 12899-1.

Požadavky pro výrobu, umístování, provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení musí být v souladu ČSN EN 1436, ČSN EN 1436 Změna Z1, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 134593, TP 70. Pro provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky.

VDZ bude provedeno nástřikem bílou barvou. Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost) musí být v souladu s ČSN EN 1436. Požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být provedeny v souladu s vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb. a VL 6.2.

Těmito předpisy je třeba se řídit rovněž při umístování značek.

Stávající trvalé dopravní značení v území je zachováno.

Svislé dopravní značení

- vyznačení vyhrazených míst pro potřeby gymnázia – dopravní značka IP 12 s nápisem „RESERVÉ“ a dodatkovými tabulkami E 13 s textem „Gymnázium Dobruška“ a tabulkou E 8d se směrovou šipkou

- označení stání pro dobíjení elektromobily (IP 12) nápisy „RESERVÉ“ a „2x“ s dodatkovou tabulkou E13 se symbolem 211 a dodatkovou tabulkou E13 s textem „Stání povoleno pouze po dobu dobíjení“

- ve výjezdu z účelové komunikace na místní komunikaci budou osazeny červené všesměrové sloupky Z11g

SDZ bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace – SDZ ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace podle ČSN 73 6101 a nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje vozovky je 0,50 m, největší vzdálenost je 2,00 m.

Před zahájením prací musí zhotovitel předložit objednateli/správcí stavby k odsouhlasení technologický předpis na osazování značek – technické parametry svislých dopravních značek (denní a noční viditelnost, mechanická odolnost, provedení hran, korozivzdornost) a jejich nosné konstrukce musí být v souladu s

ČSN EN 12899-1 - zhotovovací práce musí být provedeny tak, aby byl splněn požadavek na umístění a provedení SDZ, VZD a DZ podle dokumentace kapitoly 14 TKP.

Obecná specifikace navržených SDZ: reflexní provedení; retroreflexní materiál min. třídy R1; základní velikost. Při osazování značek je nutno dbát, aby nebyly osazeny přímo za sloupky VO, jinými značkami, stromy nebo obdobnými překážkami, které by je mohly clonit. Pokud takový případ nastane, určí posunutí značky na jiné místo projektant nebo následný správce.

Značky se osadí dolní hranou do výše 1800 mm nad vozovku. V případě značky s dodatkovou tabulkou je ve výši 1800 mm dolní hrana značky a dodatková tabulka se umístí níže. V intravilánu v místech s pohybem chodců se značky nebo dodatkové tabulky pod značkami osadí dolní hranou 2200 mm nad chodník nebo krajnici.

Požadovaná záruka na svislé dopravní značení je 5 let, funkční životnost folie třídy 1 je nejméně 7 let, fólie tř. 2 je nejméně 10 let.

Vodorovné dopravní značení

Kolmá parkovací stání jsou vyznačena vodorovným dopravním značením V 10e. Vyhrazené stání pro dobíjení elektromobilů je vyznačeno vodorovným dopravním značením V 10e se symbolem 211. Šířka čáry značení V 10b je 125 mm, alternativně může být nahrazeno betonovou dlažbou v bílé barvě.

V projektové dokumentaci jsou prezentovány návrhy trvalého dopravního značení (svislého a vodorovného) v tomto stupni projektové dokumentace a ty budou podkladem pro stanovení místní úpravy zajišťované zhotovitelem stavby a stanoveném příslušným ODSH po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie.

Dočasné dopravní značení zahrnuje označení objízdných tras a pracovních míst, které bude řešeno v situaci DIO (zpracuje dodavatel dle harmonogramu a postupu výstavby).

b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu,

Jedná se o rekonstrukci stávající neveřejné účelové komunikace. Dále je předmětem parkovací pás, parkovací pás je připojen na rekonstruovanou účelovou komunikaci.

Předmětem stavby nejsou přeložky dopravní ani technické infrastruktury.

Předmětem návrhu nejsou pěší a cyklistické stezky, územím neprochází žádná cyklotrasa.

Doprava v klidu

Je navrženo 12 stání s kolmým řazením pro osobní automobily. Parkoviště slouží pouze pro potřeby zaměstnanců gymnázia Dobruška. Jedná se o neveřejné komunikace a zpevněné plochy, není vyhrazeno parkovací stání pro vozidla přepravující osobu těžce zdravotně postiženou.

c) řešení přístupnosti a bezbariérového užívání

Jedná se o neveřejné účelové komunikace, bez požadavků na přístupnost.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Po skončení stavebních prací dojde k drobným terénním úpravám. Cílem je plynulé napojení upravených terénů na terén stávající.

použité vegetační prvky

Travní osivo v množství 0,02 – 0,03 kg/m² na volné plochy, hloubka setí cca 0,5 cm.

Před výsevem trávníku dojde k pečlivé přípravě stanoviště. Plocha bude chemicky odplevelena totálním herbicidem. Odplevelení bude dvakrát opakováno. Dále bude plocha rozrušena kultivatorem, uhrabána a uvalčována.

Bude použita parková travní směs. Výsevek semen je 20 – 30 g na 1 m², hloubka setí cca 0,5 cm. Nejvhodnějším obdobím výsevu je podzim /září/ a jaro /květen/. Po výsevu bude trávníková plocha znovu uvalčována a zalita v dávce 40 l/m².

Založení parkového trávníku

- Výsev parkové travní směsi, výsevek 20 – 30 g/m²
- Válcování, opakování 1x
- První seč
- Zálivka 40 l/m², opakování 1x

Péče o parkový trávník

- Sečení, opakování 8x
- Podzimní vyhrabání listí
- Jarní vyhrabání
- Zálivka dle potřeby

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů - zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu,

Nezasahuje do spodních vod a eliminuje změny odtoku dešťových vod. Odpady mají charakter běžných komunálních, případně biologicky zpracovatelných. Zastavěná plocha je minimalizována a výstavba není extenzivní do krajiny mimo zastavitelné území.

Výstavba respektuje stávající zeleň v území. V území není předepsána ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů. Umístěním stavby nedojde ke změně nebo zásahu do krajinného rázu území.

V zákoně (zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny) je významný krajinný prvek (VKP) definován jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny. Přispívá k udržení stability krajiny. Významnými krajinnými prvky ze zákona jsou lesy, rašelinště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 uvedeného zákona orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní porosty, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy.

VKP jsou chráněny před poškozováním a ničením. Využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k jejich ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. K zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení VKP si musí ten, kdo takové zásahy zamýšlí, opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody.

V dotčeném území se nenachází VKP.

Natura 2000 je soustava chráněných území, v nichž se vyskytují ohrožené druhy rostlin a živočichů a cenné biotopy. K jejímu vyhlášení se ČR zavázala v souvislosti se vstupem do Evropské unie na základě směrnic 79/409/EHS o ochraně volně žijících ptáků a 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin.

Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000.

omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení – veřejné osvětlení není předmětem stavby

Území není tranzitní pro automobilovou dopravu. Nejsou tedy předpokládány nadlimitní hodnoty hluku a neúměrný negativní dopad na stávající zástavbu. Z hlediska škodlivin se jedná o stavbu neznečišťující životní prostředí. Při užívání nevznikají vibrace, hluk nebo prašnost. Na stavbě není výskyt azbestu.

b) způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Závazné stanovisko nebylo vydáno.

c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona,

Zjišťovací řízení není vyžadováno.

d) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

nejména zásobování stavby vodou, způsob zneškodňování odpadních vod, využití a nakládání se srážkovými vodami, vodohospodářské řešení vodního díla a s ohledem na charakter interakce dopravní stavby s hydrogeologickým a hydrologickým režimem celého území apod.

Výchozím předpokladem pro možnost realizace bezrizikového zasakování je vhodnost kvartérního pokryvu, který je pro daný záměr rozhodující. Z provedeného průzkumu je zřejmé, že pro likvidaci vod vsakem jsou v zájmovém prostoru podmíněně vhodné hydrogeologické poměry.

BODOVÝ VSAK: Hlavní podmínkou bezkonfliktní likvidace srážkových vod je umístění bodových vsakovacích prvků pod svrchní navážky a jílovité zeminy, do prostředí hlinitých štěrků **tř. G4 GM**, které mají laboratorně určený koeficient filtrace $k_f = 1,3 \cdot 10^{-5} \text{ m.s}^{-1}$. Na základě praktických zkušeností lze očekávat koeficient vsaku **$k_v = 5 \cdot 10^{-6} \text{ m.s}^{-1}$**

PLOŠNÝ VSAK: Možné je rovněž využití plošného vsakovacího systému, který bude umístěn pod navážkami v hl. kolem 0,80 m, v prostředí prachovitých jílů - spraší - **tř. F6 CI**, které vykazují koeficient filtrace **$k_f < 1 \cdot 10^{-8} \text{ m.s}^{-1}$** . Účinnost vsaku je však výrazně omezena a na likvidaci vod se převážně podílí evapotranspira (výpar z plochy a transpirace vegetačního krytu)

Pro likvidaci srážkových vod se tak doporučuje použít kombinaci plošného a bodového vsakovacího prvku. Plošnými drény či příkopy, které budou umístěny tak, aby neohrožovali aktivní zónu komunikace, bude voda svedena do bodového vsaku, který může představovat prostá jáma zahloubená do hlinitých štěrků v hl. od 3,70 m a vyplněná hrubým kačírskem či makadamem, svrchu překrytým geotextilií.

Navrhovaným řešením likvidace srážkových vod nebudou při dodržení min. 3 m odstupové vzdálenosti od objektů negativně ovlivněny jejich základové poměry. Zákonná podmínka nepřímé infiltrace do konečného recipientu bude bez obtíží dodržena a podzemní vody nebudou, i s ohledem na systém likvidace (filtrace) nijak ohroženy na kvalitě.

V jihozápadním rohu staveniště, podél parkoviště a rozšířené komunikace je pro odvodnění komunikací a zpevněných ploch navržen odvodňovací průleh hloubky 20 cm. Svahy průlehu jsou ve sklonu 1 : 2,5. Dno průlehu bude vyplněno kamenivem frakce 16/32 do hloubky 0,8 m pod dno průlehu. Štěrk bude od okolního terénu odseparován geotextilií 300 g/m², od humózní vrstvy geotextilií min. 500 g/m². Průleh je zaústěn bezpečnostním přepadem – potrubím DN 150 do prefabrikovaných vsakovacích studní o průměru 2,5 m. Vsakovací studny jsou navrženy o celkové výšce 3,85 m, jejich dno je tak v úrovni hlinitých štěrků.

Výpočet vsakovacího zařízení:

Odvodňované plochy

A = 602 m ²	Asfaltové a betonové plochy, dlažby se záhlvkou spár	sklon do 1%	Ψ = 0.70	A _{red} = 421.4 m ²
A = 140 m ²	Dlažby s pískovými spárami	sklon 1% až 5%	Ψ = 0.60	A _{red} = 84 m ²
A = 29 m ²	Dlažby s pískovými spárami	sklon do 1%	Ψ = 0.50	A _{red} = 14.5 m ²

Lokalita - nejbližší srážkoměrná stanice

16 - Bílá Třemešná

Návrhové a vypočítané údaje

$$V_{vz} = \frac{h_d}{1000} \cdot (A_{red} + A_{vz}) - \frac{1}{f} \cdot k_v \cdot A_{vsak} \cdot t_c \cdot 60 \quad T_{pr} = \frac{V_{vz}}{Q_{vsak} + Q_o}$$

A _{red}	519.9 m ²	redukovaný půdorysný průmět odvodňované plochy
A _{vz}	0 m ²	plocha hladiny vsakovacího zařízení (jen u povrchových vsakovacích zařízení)
Q _p	0 m ³ .s ⁻¹	jiný přítok
p	0.2 rok ⁻¹	periodicita srážek
k _v	0.00000500 m.s ⁻¹	koeficient vsaku
f	2	součinitel bezpečnosti vsaku
Q _o	0 m ³ .s ⁻¹	regulovaný odtok
A _{vsak}	58.1 m ²	velikost vsakovací plochy
h _d	41.8 mm	návrhový úhrn srážek
t _c	360 min	doba trvání srážky
Q _{vsak}	0.0001453 m ³ .s ⁻¹	vsakovaný odtok
V _{vz}	18.6 m ³	největší vypočtený retenční objem vsakovacího zařízení (návrhový objem)
T _{pr}	35.5 hod	doba prázdnění vsakovacího zařízení - VYHOVUJE

Navržený objem vsakovacích studní je při účinné výšce 3,0 m minimálně 29,5 m3 -> navržený objem vsakovacího zařízení vyhovuje.

Na základě požadavku Povodí Labe s.p. je pod konstrukci parkoviště doplněna sorpční geotextilie min. 400 g/m².

B.9 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Projektantovi nejsou známy důvody, pro která by se stavba měla navrhovat na civilní ochranu obyvatelstva.

a) **způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí,**

b) **způsob zajištění ukrytí obyvatelstva,**

c) **způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování,**

d) **způsob zajištění ochrany před povodněmi,**

Nenachází se v záplavovém území.

e) způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení,

Nejedná se o stavby občanského vybavení.

f) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti.

Zřízením parkoviště se nemění způsob zajištění ochrany.

B.10 zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření,

Jako vjezd pro dopravu související s výstavbou bude využívána účelová komunikace směrem od silnice II/309 (ulice Pulická).

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů. Zdroje vody na stavu budou zajištěny pomocí hydrantů, případně pomocí cisteren s vodou.

Telekomunikace bude prováděna mobilními telefony.

Komunikace mimo obvod staveniště je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin atd.,

Staveniště bude oploceno. U výkopů bude umístěna zábrana a bude vybavena dodatkovými tabulkami zakazujícími vstup nepovolaných osob do prostoru staveniště.

V případě nakládání a skládání materiálu, či v případě příjezdu nadrozměrné techniky zajistí dodavatel stavby dostatečnou signalizaci překážky silničního provozu odpovědnou osobou.

V rámci staveniště se mohou pohybovat pouze pracovníci dodavatele stavby a třetí osoby k tomu způsobilé a řádně proškolené ze zásad dodržování BOZ.

Při výstavbě nedojde k asanacím, demolicím, ke kácení dřevin.

c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu,

Staveniště je uspořádáno tak, aby nebyl zásadním způsobem narušen provoz na přilehlých komunikacích ani pozemcích a stavba byla realizována pouze na pozemcích investora nebo na pozemcích, na kterých bude mít investor právo realizovat stavbu.

Při realizaci stavby bude zachován přístup k objektům, vjezd dopravní obsluze apod.

V území se nenachází chodníky, bez požadavků na obchozí trasy.

d) popis zásad odvodnění staveniště,

Rozsah staveniště a prováděných prací nevyžaduje žádné speciální odvodnění staveniště. Srážková voda bude zasakována do horninového prostředí.

e) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Dočasný zábor pro staveniště - mobilní buňka kanceláře a mobilní (chemické) WC – celková plocha záboru do 20 m². Stavba nevyžaduje deponie materiálu – bude ihned ukládán v ploše parkoviště, popř. na části pozemku p.č. 1295/2 (po dohodě s jeho vlastníkem).

f) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě - zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době,

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů.

Jedná se o:

- povinnosti při nakládání s odpady
- povinnost zařadit odpady podle druhů a kategorií stanovených v "Katalogu odpadů"
- povinnosti při úpravě, využívání a zneškodňování odpadů
- povinnosti při přepravě a dopravě odpadů
- evidence a ohlašování odpadů
- stanoví pravomoc a působnost ministerstev a jiných správních úřadů při výkonu státní správy v oblasti nakládání s odpady

Odpad bude na staveništi tříděn, bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo volně na skládku na ploše staveniště pro následný odvoz. Některý vhodný odpad (např. dřevní hmota, kabely, železo) může být ukládán do přistavených velkoobjemových kontejnerů. Přednostně budou odpady druhotně využity (stavební recykláž, dřevní hmota, železo). Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné, a evidence odpadů ze stavby.

Běžnou stavební činností se předpokládá likvidace následujících druhů odpadu:

Odpadový materiál ze stavební činnosti (dřevo, suť, polystyren, průmyslový odpad) bude tříděn a ukládán do označených kontejnerů na tříděný odpad umístěných v prostoru staveniště a poté odvážen na trvalou skládku.

Nebezpečný odpadový materiál ze stavební činnosti bude tříděn a ukládán do označených kontejnerů na tříděný odpad umístěných v prostoru staveniště a poté odvážen na trvalou skládku nebezpečného odpadu.

Vhodné skládky pro ukládání odpadu ze stavební činnosti zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

Kategorie odpadních materiálů

Nebezpečný odpad (azbest) se ve stávající stavbě nepředpokládá.

Při provádění prací a to i demoličních se předpokládá vznik běžného stavebního odpadu, zařazeného dle vyhlášky 8/2021 Sb. (Katalog odpadů) do skupiny odpadů 15 a 17. Při nakládání s odpady, které vzniknou v důsledku stavebních prací, se bude zhotovitel řídit zákonem o odpadech 541/2020 Sb. Vzniklý odpad na stavbě bude ve smyslu výše uvedené legislativy a na základě dohod účastníků výstavby průběžně likvidován. Odpadový materiál nevhodný k dalšímu využití bude průběžně odvážen na řízenou skládku.

Nakládání s odpady kategorie se bude řídit následujícími principy:

<i>kód</i>	<i>název odpadu</i>	<i>odhad množství</i>	<i>předpokládaný způsob nakládání s odpady</i>
odpadu			
15 01 Odpadní obaly			
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly – cca 15 kg		R5
15 01 02	Plastové obaly – cca 20 kg		R5
15 01 03	Dřevěné obaly – cca 20 kg		R1
17 Stavební odpady			
17 01 01	Beton – cca 10 t		R5, popř. skládka
17 04 05	Železo a ocel – cca 100 kg		R5
17 03 02	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu – cca 12 m3		R5, popř. skládka
17 05 04	Zemina a kamení – cca 230 m3		R5, popř. skládka
20 02 Odpady ze zahrad a parků			
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad		Kompostování
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad		Skládka inertních nebo ostatních odpadů

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště – vhodné materiály budou přednostně recyklovány, ostatní vesměs ukládány na skládku příslušné kategorie. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Pohonné hmoty pro stavební mechanismy budou dováženy a plněny z cisternových vozidel přímo do nádrží mechanismů – zajistí dodavatel stavby. Nepředpokládá se, že budou na stavbě měněny provozní náplně ani prováděny opravy.

Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště musí být v souladu s platnými právními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je nutné dbát na jejich technický stav a minimalizovat množství úkapů olejů, nafty a ostatních technologických kapalin.

Při výstavbě budou dodavatelem stavby zajištěna mobilní WC.

V souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. ve znění pozdějších předpisů a s ohledem na typ stavby je možné vytvořit podmínky k oddělenému shromažďování jednotlivých druhů odpadů a jejich následnému využití.

Navrhované způsoby využití a odstraňování odpadů:

- výkopová zemina – vznik odpadů odtěhováním zeminového a horninového materiálu, případně nevyužitelná zemina a hornina z hlediska geotechnických parametrů pro jakékoliv terénní úpravy v lokalitě. Uložení v rámci potřeb pro překrytí skládek, terénní úpravy bez požadavku na normové geotechnické parametry, skládkování.

- štěrk a kamenivo – přebytek zemního kameniva při stavbě. Využitelnost pro další aktivity a pro potřeby dalších podnikatelských subjektů.

- beton, cihly, ocel, dřevo, plasty, izolační materiál, papír apod. – separovatelný odpad využitelný k recyklaci. Vznik při výstavbě a demolcích. Beton, cihly – drcení – využití pro stavební aktivity, materiál např. použitelný do podloží vozovek. Ocel, plasty, izolační materiál, papír – sběr. Dřevo – opětovné použití, případně jako energetický zdroj – spalování.

- biologicky rozložitelný odpad – výskyt na lokalitě vlivem kácené zeleně. Štěpkování a zpětné využití pro úpravu zelených ploch, kompostování, spalování.

- asfaltová směs – vznik při demolcích stávajících vozovek, vznik při úpravě podkladní vrstvy budovaných komunikací. Recyklace v obalovně. V případě nebezpečných vlastností – uložení na skládku příslušné skupiny – skládka odpad nebezpečný.

- směsný komunální odpad – tvorba v zařízení staveniště – odstraňování běžným způsobem

- nádoby ze železných kovů se zbytky barev, znečištěné textilie, motorové a převodové oleje apod. – odpad kategorie N – nebezpečný – tvorba zejména v zařízení staveniště (skladování). Ukládání na skládky příslušné skupiny, případně spalování.

- znečištěné zeminy – výskyt byl prověřen průzkumem kontaminace a analýzou rizik, je vymezen lokálně dle Vyhlášky č. 273/2021 Sb. Nakládání s odpadem dle výsledků zjištění. Skládkování, biologické metody.

Upozorňujeme, že u asfaltu, jakožto odpadu je nutné postupovat dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. Po odfrézování je možné asfalt recyklovat a znovu použít za podmínek, že neobsahuje dehet. Skutečnost je nutné ověřit zkouškou vyluhovatelnosti. Vzorkování a zkoušení musí být provedeno před zahájením stavebních prací.

U betonu určeného k recyklaci je nutnost splnění limitních hodnot kritických ukazatelů – obsah uhlovodíků rozbořem na PAU a C10-C40 podle příl. 5 vyhlášky č. 273/2021 Sb. V případě splnění limitních hodnot výše uvedených ukazatelů lze suť předat k recyklaci výhradně do schváleného zařízení k nakládání s odpadem v souladu se schváleným provozním řádem.

Způsob zneškodňování odpadů budou odpovídat běžným podmínkám v regionu a musí respektovat platnou legislativu. Rozsah stavby nevyžaduje výstavbu nových kapacit na využití nebo odstranění odpadů.

g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Na stavbu budou mít přístup pouze pracovníci provádějící firmy a jejich subdodavatelů, pracovníci technického a autorského dozoru a zadavatele. Pracovníci na stavbě budou řádně proškoleni z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví. Kvalifikované práce budou provádět pracovníci s patřičnou atestací nebo proškolením. Na stavbě budou dodržována všechna platná nařízení a normy ČSN související s bezpečností práce. Veškeré práce na stavbě budou probíhat od 7 do 22 hodin.

Opatření pro přípravu stavby:

- _ Identifikace a označení podzemních vedení a potrubí
- _ Identifikace případného znečištění pozemků
- _ Příprava a zapojení technických instalací
- _ Příprava dopravních opatření
- _ Stanovení rozsahu a určení vhodných technických pomůcek, lešení, zdvihacích zařízení
- _ Návrh ochrany staveniště

Opatření pro stavbu:

Zhotovitel předloží zadavateli a koordinátoru bezpečnosti práce k vypracování plánu BOZP pro realizaci:

- _ Časový plán – harmonogram
- _ Vyhodnocení rizik na stavbě
- _ Způsob stanovení ochrany staveniště
- _ Údaje o ostatních zhotovitelích a jiných osobách provádějících práce na staveništi
- _ Údaje o společných bezpečnostních opatřeních, která budou ve společných prostorech
- _ Údaje o firmě, která bude pověřena udržováním pořádku, úklidem na staveništi, odklizením sněhu, odvozem odpadů atp.
- _ Určí a vymezí prostory, kde se budou provádět rizikové práce ve smyslu NV č.591/2006 Sb., příloha č.5
- _ Způsob zajišťování kontroly instalací, bezpečnostních opatření a případných zvláštních rizik a kdo bude provádět průběžnou kontrolu el. proudu na staveništi
- _ S ohledem na charakter stavby je dopravní řešení dáno navrženými komunikacemi. Zhotovitel zpracuje dopravně provozní řád.
- _ Evakuační a požární řád stavby
- _ Jmenování odborně způsobilé osoby (OZO) odpovědné za zabezpečení činnosti BOZP zhotovitele na staveništi

Technická řešení a technologické postupy budou řešeny ve fázi před zahájením prací a dopracovány do plánu BOZP pro realizaci stavby. Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující pracovníky zvýšenému ohrožení života nebo zdraví musí být zapracovány v plánu BOZP pro realizaci stavby. Z hlediska bezpečnosti se jedná především o technická řešení a technologické postupy při:

- _ Pracích spojených s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování
- _ Pracích spojených s prováděním bourání a demontáží konstrukcí
- _ Pracích spojených s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování
- _ Pracích spojených s montáží a spojováním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce

Časový harmonogram prací bude součástí plánu BOZP pro realizaci stavby. Při sjednávání harmonogramu výstavby musí účastníci brát v úvahu doporučení týkající se požadavků na zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, stanovit délky časů pro provedení jednotlivých plánovaných prací nebo činností se zřetelem na specifická opatření, pracovní nebo technologické postupy a procesy. Zejména je nutné dbát na eliminaci rizik ze vzájemného působení jednotlivých prací.

Z hlediska bezpečnosti se jedná především o časovou koordinaci těchto prací:

- _ Práce prováděné v bezprostřední blízkosti probíhajících zemních prací
- _ Práce probíhající v blízkosti bouracích a demontážních prací
- _ Práce prováděné pod oblastmi, kde probíhají jiné práce
- _ Práce prováděné v bezprostřední blízkosti probíhajících manipulačních prací

Opatření pro budoucí udržovatelnost stavby:

V projektové dokumentaci pro realizaci stavby a výrobních dokumentacích konstrukcí musí být zpracovány opatření a technologické požadavky umožňující bezrizikové provádění údržby stavby po dobu její životnosti. Jedná se zejména o stavby, kde budou realizována opatření pro údržbu komínů, světlíků, prosklených ploch a stěn, ploch nebo zařízení a konstrukcí ve výškách nebo hloubkách. Dále opatření pro zajištění provádění odborných prohlídek a revizí.

Stavby nebo jejich části se musí odstraňovat (bourat, demontovat, popřípadě přemísťovat, aby v průběhu prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti života, zdraví osob, ke vzniku požáru a k nekontrolovanému porušení stability stavby nebo její části. Při odstraňování staveb nebo jejich částí nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb ani provozuschopnost sítí technického vybavení v dosahu stavby.

Při provádění zemních prací je třeba dbát na řádné pažení hloubeného úseku a opatrné provádění výkopů zvláště v ochranných pásmech nadzemních a podzemních vedení a dbát pokynů správců těchto zařízení. Dále je nutno zabezpečit veškeré výkopy proti pádu osob pomocí zábradlí a osvětlení. V místech silničního provozu musí pracovníci zhotovitele stavby nosit oranžové vesty a silniční provoz musí být omezen příslušným dopravním značením. Stavební práce v blízkosti inženýrských sítí budou prováděny se zvýšenou opatrností tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Upozorňujeme na povinnost dodavatele provést průzkum překážek nadzemních, povrchových a podzemních a jejich vyznačení včetně hloubky. Na základě výsledků průzkumu se stanoví rozsah kolize a opatření pro zajištění těchto sítí.

Způsob zajištění rýh pro potrubí je plně v kompetenci zhotovitele stavby a závisí na zvolené technologii provádění stavby. Výkopy rýh, zářezů a jam se svislými stěnami hlubší více než 1,3 m v zastavěném území (1,5 m v nezastavěném území) musí být opatřené pažením. V nesoudržných zeminách, nebo v případě ohrožení výkopu otřesy musí být pažení již od hloubky výkopu 0,7m. Předpokládá se použití příložného pažení.

Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace musí být v noci a za snížené viditelnosti osvětleno červeným světlem v čele překážky a dále podél komunikace ve vzdálenosti maximálně 50 m od sebe. Osvětlení musí být nezávislé na veřejném osvětlení.

Projektant upozorňuje, že všechny práce při výstavbě musí být v souladu s platnými předpisy.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace,

Vykopaný materiál – cca 230 m³ bude odvezen mimo staveniště. Vykopaná zemina může být využit pro terénní úpravy v okolí staveniště.

Násypový materiál – drcené kamenivo bude dovezeno z vhodného zemníku (dle možností dodavatele stavby).

i) limity pro užití výškové mechanizace,

Bez omezení, v území se nenachází nadzemní vedení.

j) u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.),

Nejedná se o stavbu dráhy.

k) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky,

Stavba bude uvedena do provozu po jejím dokončení, bez požadavků.

l) stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Stavba se nenachází poblíž letiště – bez stanovení podmínek.

m) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek,

1) Kontrolní prohlídka – předání staveniště, vytýčení inženýrských sítí a vlastní stavby

Investor předá dodavateli místo stavby, seznámí ho s provedenými průzkumy, vyjádřeními dotčených orgánů a správců sítí. V místě stavby budou vytýčeny podzemní sítě a vyznačeny v terénu. Bude vytýčen tvar stavby a odsouhlasen investorem.

2) Kontrolní prohlídka – závěrečná

Bude provedena před nebo v průběhu kolaudace. Stavba bude provedena včetně sadových úprav a trvalého dopravního značení

n) dočasné objekty - jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání,

Bez požadavků na dočasné objekty.

o) objízdne a náhradní trasy - požadavky a provedení,

Bez požadavků na objízdne a náhradní trasy.

p) zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Před zahájením výstavby TDI v součinnosti se stavebníkem upozorní všechny osoby, kterých se výstavba dotkne, na plánovanou výstavbu a seznámí je s opatřeními, která budou stavbou vyvolána, případně na potřebu jejich následného upřesňování. TDI bude všechny dotčené subjekty průběžně informovat o jednotlivých opatřeních s ohledem na upřesňovaný harmonogram jednotlivých prací.

Kontaminace zeminy v dotčeném prostoru se nepředpokládá. V případě, že by byla zjištěna, bude tato skutečnost oznámena objednateli, který určí další postup.

Případné přechodné dopravní značení bude realizováno dle ustanovení TP 66.

Hradec Králové, 04/2025

Kamil Hronovský

autorizovaný technik ČKAIT pro dopravní stavby
specializace nekolejová doprava